

# MANUEL SPIRAL SBF160



## 1 Introduction

Le système d'alarme à basse fréquence est une alarme à infrasons conçue en fonction de la plage audible de l'oreille humaine. Les tonalités à basse fréquence présentent l'avantage distinct de pénétrer dans les matériaux solides, permettant aux conducteurs et aux piétons de ressentir les ondes sonores. Idéal pour les zones à fort trafic et les intersections achalandées.

## 2. Avertissement concernant les questions nécessitant une attention particulière

Le non-respect de cette recommandation peut entraîner une perte auditive !

Veuillez lire attentivement les informations de sécurité !

Environnement de travail (d'usage)

Température de stockage et de transport	-40° C ~ +55°C
Humidité relative	20% - 93% (40°C)
Pression Atmosphérique	86KPa - 106KPa
Voltage	DC 12V / DC 24V
Humidité de travail	35% - 80%
Température de travail	-40° C ~ +55°C

## 3. Avertissement aux installateurs et aux utilisateurs

N'écoutez pas le son de l'alarme à courte portée sans protection auditive, l'exposition à ces tonalités sans protection auditive appropriée et adéquate pourrait causer des lésions auditives et/ou une perte auditive !

N'installez pas ce produit et n'acheminez aucun fil dans la zone de déploiement de votre Airbag. Les produits ou les fils installés dans cette zone peuvent endommager l'airbag lorsqu'il se déploie, réduire l'efficacité de l'airbag et même causer des blessures graves ou mortelles. Veuillez vous référer au manuel de l'airbag de votre véhicule pour plus de détails. L'utilisateur assume l'entière responsabilité de la détermination de l'emplacement d'installation approprié et doit donner la priorité à la sécurité de tous les passagers du véhicule.

Veuillez conserver ce produit dans une position ventilée et sèche pour éviter les dommages environnementaux (humidité, liquide, exposition directe au soleil, etc...). Pour éviter les interférences et les dommages du champ magnétique, veuillez rester à l'écart des autres produits électroniques (tels que les lecteur dvd, le climatiseur, etc.) lors de l'installation de l'hôte.

L'alimentation doit être coupée avant d'installer l'amplificateur et le haut-parleur.

Veuillez confirmer que la connexion, l'alimentation électrique et les autres éléments du système d'alarme basse fréquence répondent aux exigences du manuel d'utilisation.

Lors du déplacement du système d'alarme basse fréquence, toutes les alimentations doivent être déconnectées et le branchement à la volée et/ou sauvage n'est pas autorisé.

L'amplificateur et le haut-parleur doivent correspondre pour fonctionner correctement. Ne connectez pas les dispositifs d'alarme à la batterie de la voiture tant que toutes les pièces ne sont pas installées afin de ne créer aucun court-circuit.

Lors de l'approche ou de la connexion de la batterie, des mesures de protection doivent être prises pour éviter les étincelles, qui peuvent endommager le véhicule ou blesser des personnes. Toujours procéder au branchement du positif avant la masse.

Assurez-vous que l'amplificateur et le haut-parleur correspondent.

Ce matériel doit être installé par un professionnel disposant des qualifications nécessaires.

Si quelque chose est bloqué devant le port du haut-parleur, le son sera réduit, assurez-vous que le devant des haut-parleurs est vide ou libre de tout obstacle.

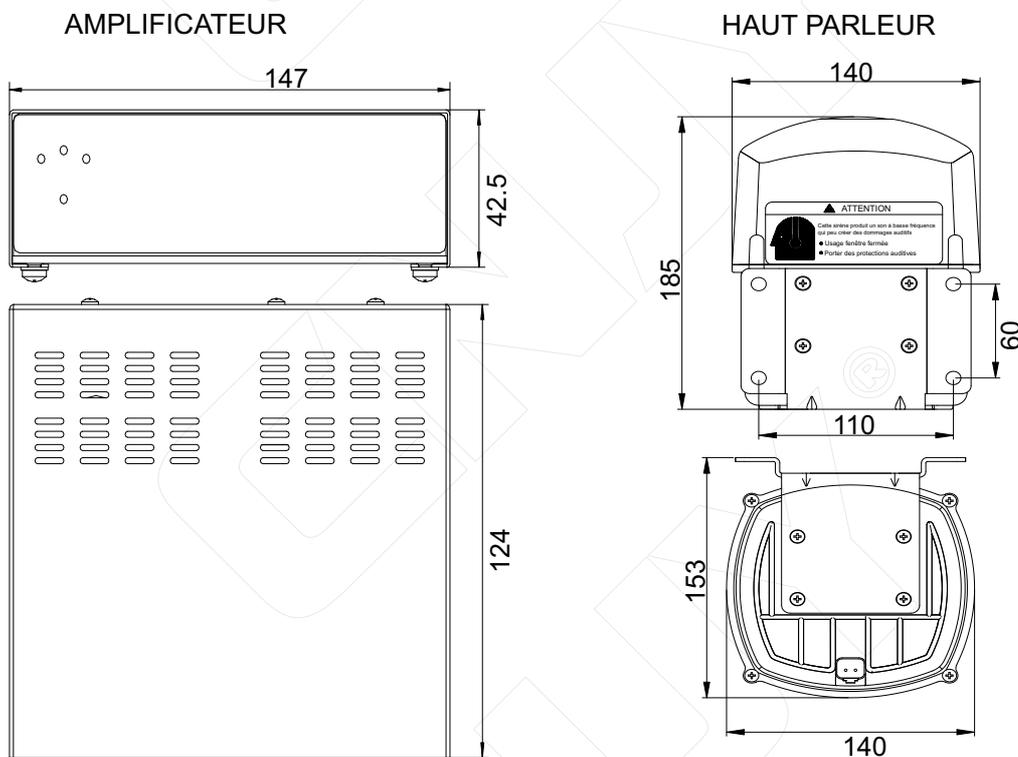
Ne testez pas ce matériel sur chargeur, booster, transformateur, accu, pile, batterie d'atelier, ... doit être installé uniquement sur un véhicule motorisé avec alimentation électrique conforme.

N'installez pas le haut-parleur là où il pourrait interférer avec le fonctionnement du capteur d'airbag.  
 Deux haut-parleurs doivent être connectés en parallèle lors de l'installation.  
 Comme la basse fréquence est un infrason efficace, elle ne peut pas être activée en continu.

#### 4. Paramètres techniques

No	Voltage	DC 12/24V
1	Consommation en mode veille	< 5mA
2	Courant à vide	< 12mA
3	Puissance de l'amplificateur	8A +/-1A
4	Voltage en sortie	AC 29V +/-V
5	Gamme de fréquence	180Hz ~ 500Hz
6	Impédance	8 Ohm (Sirène) 16 Ohm (Haut parleur en parallèle)
7	Temp. d'usage	-40°C ~ +55°C

#### 5. Dimensions



#### 6. Fonctions spécifiques

##### 6.1 Durée de la tonalité

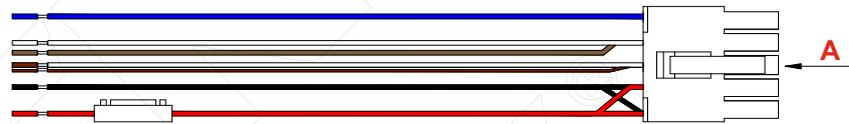
Le système d'alarme est intégré avec une minuterie réglable de 8 à 64 secondes, qui est réglée par la sélection de la minuterie sur le panneau. Une fois activé, l'amplificateur produira des tonalités pendant une période déterminée, il s'arrêtera automatiquement lorsque cette durée sera atteinte. Le panneau est conçu avec 3 voyants LED. L'heure actuellement sélectionnée peut être identifiée par les voyants lumineux. Reportez-vous au tableau pour les informations d'affichage LED (Remarque : le cercle plein est la lumière LED, le cercle creux est la lumière LED éteinte).

L8L7L6	time	L8L7L6	time
○ ○ ○	8SEC	● ○ ○	37SEC
○ ○ ●	15SEC	● ○ ●	45SEC
○ ● ○	22SEC	● ● ○	52SEC
○ ● ●	30SEC	● ● ●	64SEC

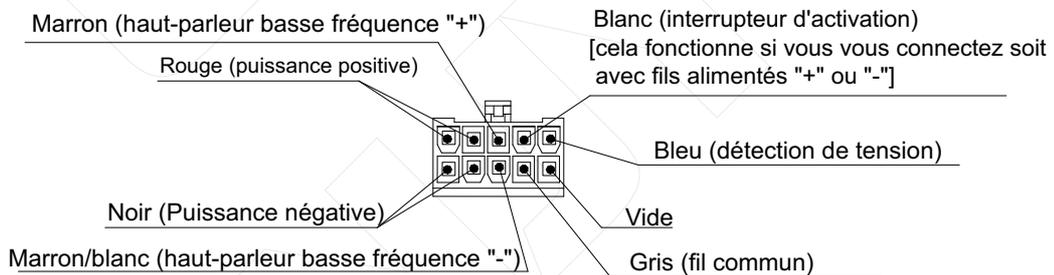
TABLE

## 6.2 Câble

> Position des câbles et description

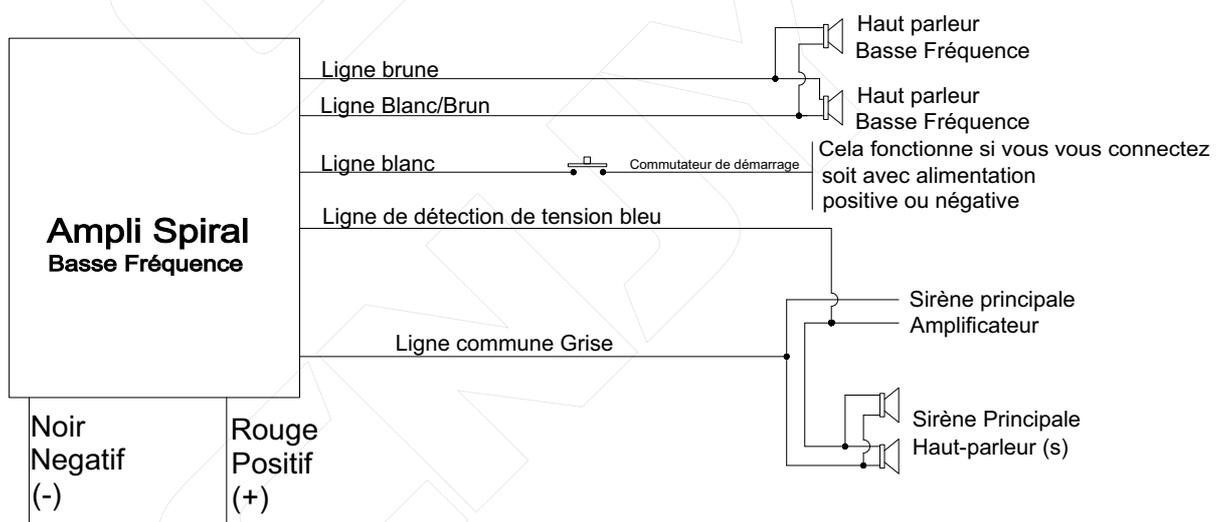


**A** Direction  
- Prise à 10 conducteurs



## 6.3 Raccordement

Connectez le câble rouge à la borne de batterie Positive et le câble noir à la borne de batterie Negative

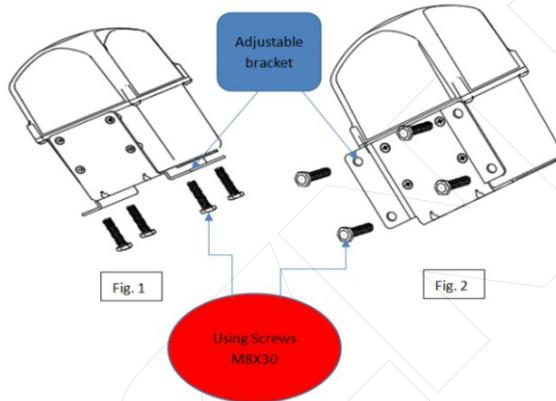


## 7. Instruction d'installation

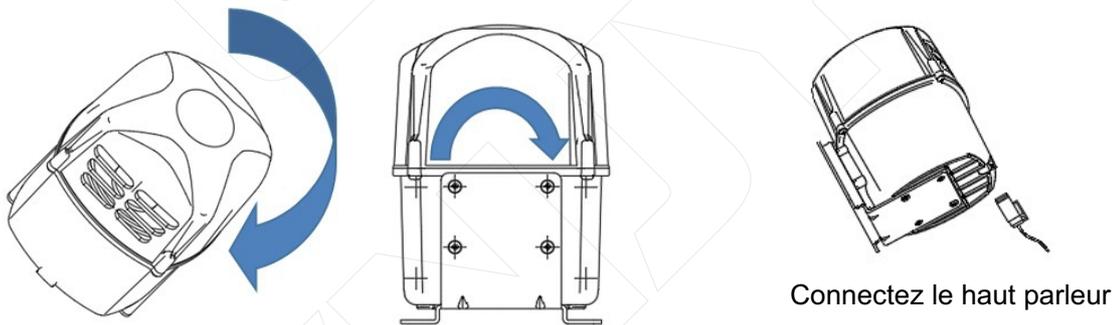
### 7.1 Instruction d'installation des hauts-parleurs.

7.1.1. Percez quatre trous de diam. 8,5mm dans le véhicule pour vous assurer que le support du haut-parleur correspond à la position d'installation.

7.1.2. Montez le support sur le Haut parleur à l'aide des vis fournies, comme indiqué sur les figures 1 et 2.



### 7.2 La position du haut parleur peut être ajustée :



**Note :** The two speakers must be connected in parallel phases.

### 7.1 Instruction d'installation de l'amplificateur.

